

INSTALLATION INSTRUCTIONS

MAZDA PROTEGÉ 1999 - 2000

1109

HARDWARE KIT

- 4 – 3M Anti-abrasion Film Pads
- 4 – 3/16" Flat Washers
- 4 – ¼ -20 x ½" Pan Head Cutting Screws
- 4 – Large Bumpons
- 1 – Small Bumpon
- 4 – Black 'E' clips – See supplemental instruction "Installing Black 'E' Clips onto Deflector"

TOOLS REQUIRED

- 1 – Pair of Side Cutters or Needle-nose Pliers
- 1 – Large Phillips Screwdriver



INSTALLATION

1. Open the hood. Be sure that the hood is clean and dry inside and out.
2. Centre the deflector on the hood; determine where the deflector will mount. Using the side cutters, remove and discard the four hood seal clips that correspond with the holes in the deflector tab.
3. To determine the placement of the anti-abrasion film pads, centre the deflector on the hood with the 'E' clips resting on top of the hood. Apply the anti-abrasion film pads over the edge of the hood, underneath each of the 'E' clips; fold the film in half over the edge of the hood to cover at least ½" underneath.
4. Insert the deflector mounting tab in between the hood and the hood seal.
5. Centre the deflector on the hood and then push/ tap the 'E' clips (already mounted on the deflector) into place. The clips will mount over the anti-abrasion film pads applied in step 3. Ensure that the deflector is still centred on the hood.
6. Assemble the washers onto the screws and then insert them through the holes in the hood seal, where the clips were removed in step 2, through the deflector and into the holes in the hood.
7. Snug the screws into the hood (**do not over tighten**).
8. Install the bumpons on the hood, as shown in Figure #2. The outer two mount directly behind the 'E' clips. The inner two mount inside of the crease lines of the hood and the small one at the centre of the hood. **Attention: The bumpons must be installed on the hood not on the deflector!!!!** If the bumpons are installed on the deflector, they will wear through the paint.
9. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpons and/ or latch for proper clearance.

Note: Do not pull on the deflector when opening or closing the hood.

CARE INSTRUCTIONS

Clean the deflector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents.

Periodically check to make sure that the bumpons are in place and that the deflector is secure. Avoid using automatic car washes. Do not pull on deflector when opening or closing the hood.

Figure #1: HARDWARE ASSEMBLY

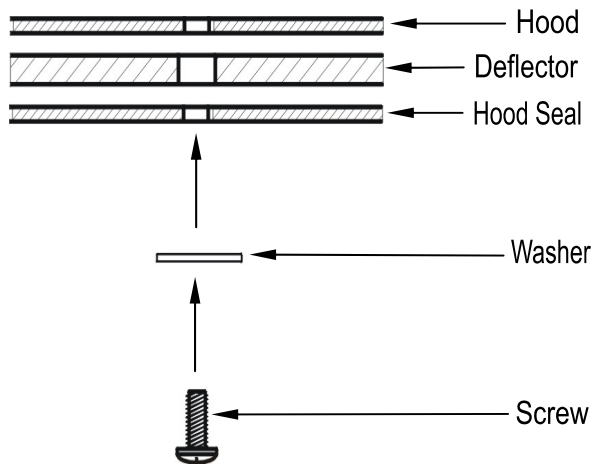
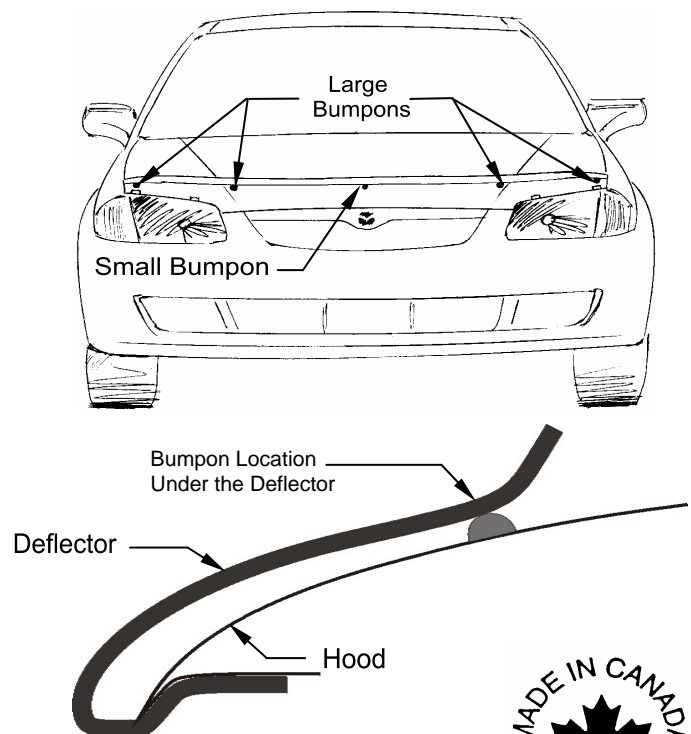


Figure #2: BUMPON LOCATION



Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood deflector.
Retain sheet for care instructions and kit information.



Rev6.070911

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

MAZDA PROTÉGÉ 1999 - 2000

1109

Sachet de fixations

- 4 – Tampons anti-abrasifs 3M
- 4 – Rondelles plates (3/16 po.)
- 4 – Vis pour tôle à bout coupé (¼ -20 x ½ po.)
- 4 – Grosses butées
- 1 – Petite butée
- 4 – Agrafes noires « E » – Voir l'instruction supplémentaire « installer le noir E' agrafes sur le déflecteur »

Outils requis

- 1 – Paire de pinces coupantes ou Paire de pinces à becs pointus
- 1 – Gros tournevis à embout étoilé (Phillips)



Installation

1. Ouvrir le capot. S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur.
2. Centrer le déflecteur sur le capot et choisir les trous dans lesquels le déflecteur sera installé. À l'aide de pinces coupantes, enlever les quatre agrafes du joint d'étanchéité du capot correspondant aux trous de la languette du déflecteur et les mettre de côtés.
3. Pour déterminer l'emplacement des tampons anti-abrasifs, sous chacune des agrafes « E » plier en deux un tampon anti-abrasif sur le côté avant du capot pour couvrir au moins ½ pouce au-dessous du capot.
4. Glisser la languette du déflecteur entre le capot et son joint.
5. Centrer le déflecteur sur le capot et pousser légèrement sur les agrafes « E » (déjà fixées au déflecteur) pour les mettre en place. Les agrafes « E » vont se placer sur les tampons anti-abrasifs appliqués à l'étape 3. S'assurer que le déflecteur est toujours centré sur le capot.
6. Assembler les rondelles avec les vis et les insérer dans les trous du joint du capot où les agrafes ont été enlevées à l'étape 2, puis au travers du déflecteur et dans les trous du capot. Voir l'illustration n°1.
7. Serrer les vis au capot (**ne pas trop serrer**).
8. Installer les butées sur le capot tel qu'indiqué à l'illustration n° 2. Placer deux grosses butées directement derrière les agrafes « E » et deux autres sur chaque côté intérieur, où le capot devient concave. Placer la petite butée au centre du capot. **Attention: Les butées doivent être installées sur le capot et non sur le déflecteur !!!** Si les butées sont installées sur le déflecteur, elles useront la peinture.
9. Sur certains véhicules, il peut-être nécessaire d'ajuster les butées du capot et (ou) la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

Important: Ne jamais se servir du déflecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Instructions pour l'entretien

Nettoyer le déflecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement. Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. S'assurer périodiquement que les butées sont toujours en place et que le déflecteur est toujours bien retenu. **Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique.** Ne pas tirer sur le déflecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Illustration n° 1 : Assemblage

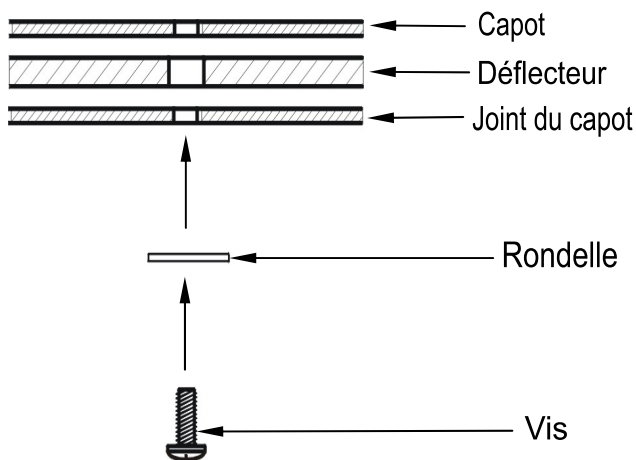
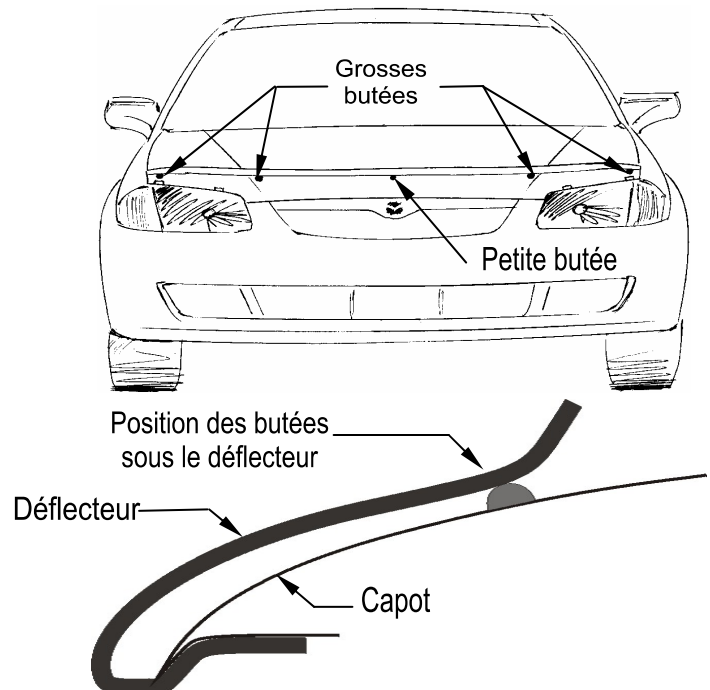


Illustration n° 2 : Emplacement des butées



Merci de vous êtes procuré un déflecteur **FORM FIT**.

Conserver cette feuille pour les instructions d'entretien et les renseignements concernant le nécessaire d'installation.

Fabriqué au Canada

Rev6.070911