

FORM FIT HOOD PROTECTOR

Chrysler 200 2011 -

HD 6L11

HARDWARE KIT

- 2 – Large Bumpons
- 4 – 3M Anti-Abrasion Film Pads
- 4 – Clip Bodies
- 4 – 'L' Brackets
- 6 – Pins
- 6 – #6 x 5/8" Flat Head Screws
- 2 – Adhesive Pedestals
- 1 – Alcohol Wipe

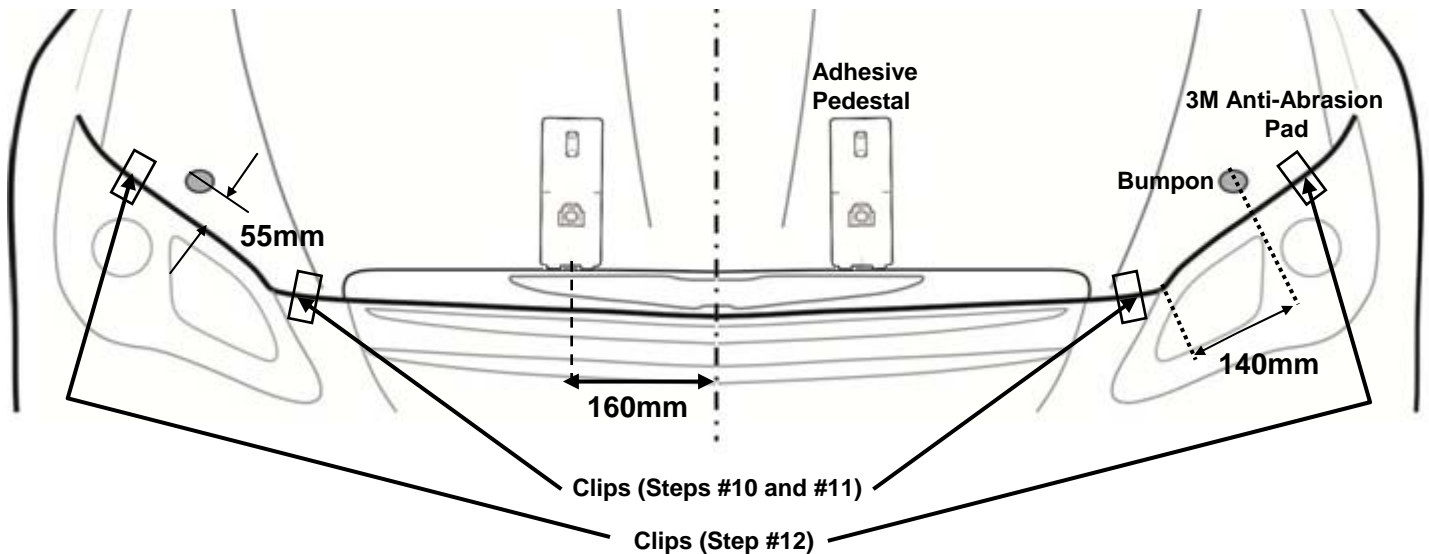
TOOLS REQUIRED

- 1 – Phillips Screwdriver # 2- Long shank
- 1 – Tape Measure
- 1 – Masking Tape



1. Ensure that the hood is clean and dry inside and out.
 2. Install the bumpons as shown in *Illustration #1*. **Attention: The bumpons must be installed on the hood, not on the protector!!!** If the bumpons are installed on the protector, they will wear through the paint.
 3. Using the tape measure find and mark the center line of the hood, where the molding meets with the hood surface.
 4. Mark the position of the 2 pedestals relative to the center mark position.
- Note:** It is important that the position of the pedestals relative to the molding attached to the hood edge is accurate. The fingers on the pedestals sit against the trailing edge of the molding. *See illustration #2 on next page.*
5. Dry fit the pedestals using masking tape to hold them in position. Use the center mark on the leading edge of the pedestal for accurate measuring.
 6. Place the hood protector on the pedestals to confirm proper positioning. Ensure the holes in the protector align with those in the pedestals and confirm the protector is centered on the hood by measuring the overhang of the protector at both sides of the hood. The measurement should be the same on both sides +/- 2mm. If necessary, reposition the pedestals so all attachment positions are correct and the protector is well centered.
 7. Outline the perimeter of the pedestals with masking tape to help final installation. Remove the pedestals and thoroughly clean the outlined area with the alcohol wiping pad. This will insure all wax, finger prints and oils are removed from the hood surface in the bonding area. Remove the protective backing from the adhesive on the pedestals, and install on the hood surface. After installation remove the masking tape and "wet out" the tape to the hood surface by applying pressure with your thumb around the surface of the pedestals.

Illustration #1 – Bumpon and Clip Location



8. Start a #6 x 5/8 flat head screw into each pedestal a few turns. The tip of the screw must not protrude into the hole where the attachment pin will install later.
 9. Place the protector on the pedestals and drop a pin through the protector and into the pedestal. Maintain slight pressure on the pin, to ensure proper seating of the components, while simultaneously tightening the screw. Repeat for remaining pedestal locations.
- Note:** Proper installation of the adhesive pedestal system requires the use of a #2 Phillips screwdriver, preferably with a long shaft. The shaft of the screwdriver needs to fit through the hole in the pedestal. Use of the correct screw driver will facilitate a trouble free installation. Do not attempt to use #1 or smaller Phillips screwdriver or any type of electric screwdriver. **See illustration#3 on next page.**

Illustration #2 – Pedestal Location and Alignment

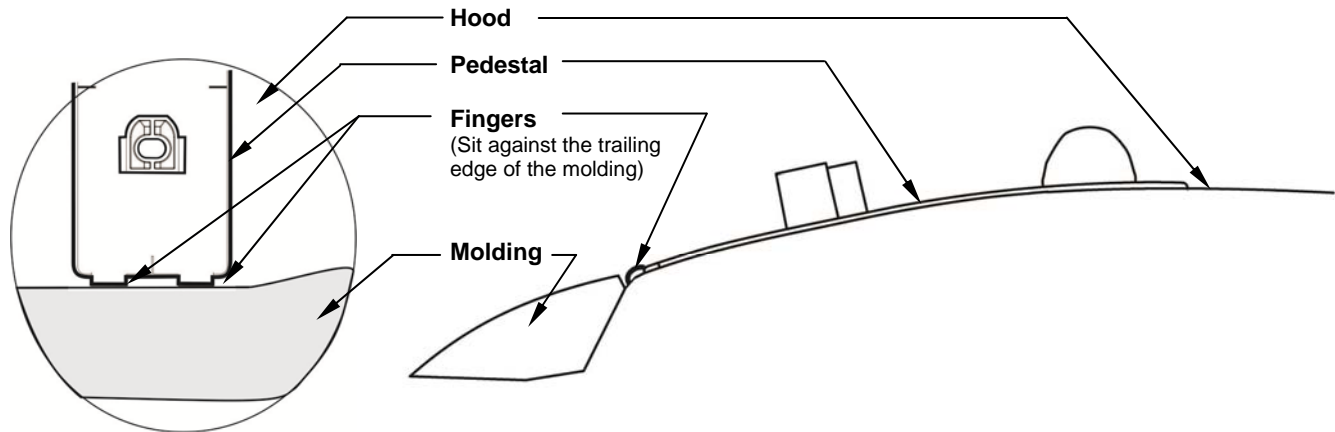


Illustration #3 – Protector Install

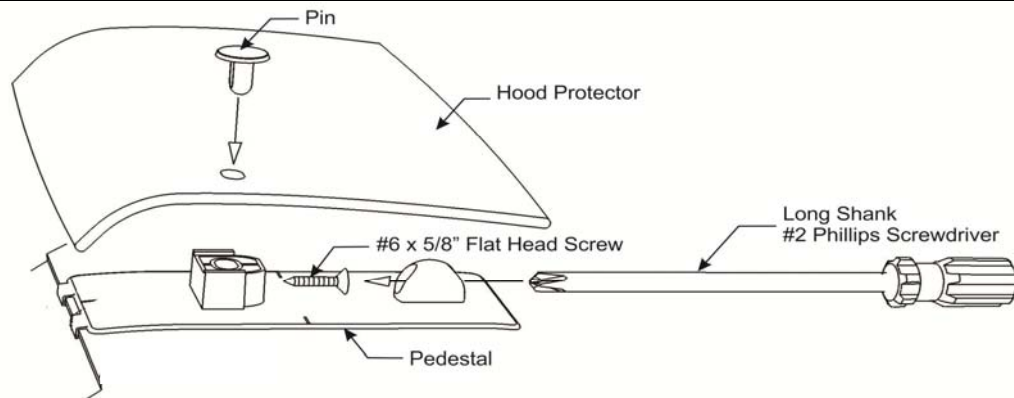
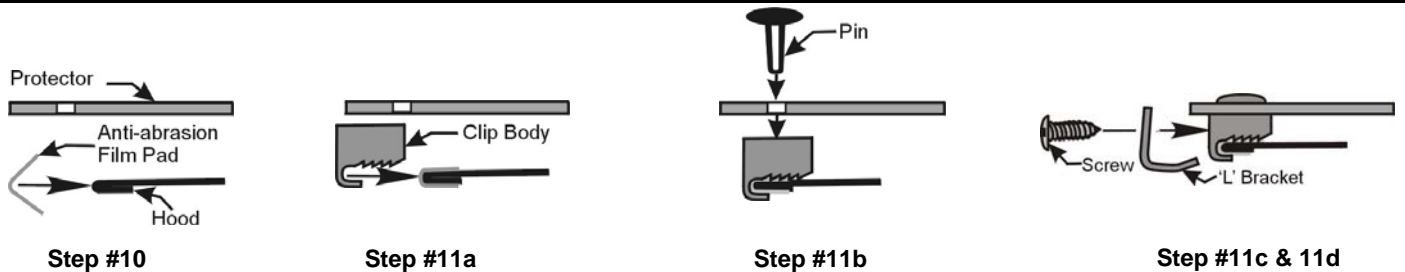


Illustration #4 – Clip Configuration – Patent No. 6,892,427



10. Peel and fold an anti-abrasion film pad in half over the edge of the hood underneath each of the two (2) inner holes in the protector. See Illustrations #1 & #4 – Step #10
11. a) Place a clip over each of the anti-abrasion film pads on the edge of the hood as shown below in *Illustration #4 – Step #11a*.
 b) Insert a pin through the protector into each of the clips, See *Illustration #4 – Step #11b*.
 c) Insert a #6 x 5/8" screw through an 'L'-bracket and into the clip. See *Illustration #4 – Step #11c & 11d*.
 d) Make sure all the components are well seated together; the protector is centered on the hood, and then tighten the screws into the clips.
12. **Repeat steps #10 and #11 for the other two (2) holes.**
13. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.
Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

CARE INSTRUCTIONS

Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents. Periodically check to make sure the bumpers are in place and the protector is secure. Avoid using automatic car washes. Do not pull on protector when opening or closing the hood.

Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood protector. Retain this sheet for care instructions and kit information.

Sachet des fixations

- 2 – Grand buppons
- 4 – Garnitures antiabrasion
- 4 – Corps d'agrafe
- 4 – Braquets en forme «L»
- 6 – Goupille
- 6 – #6 x 5/8 Vis à tête plate
- 2 – Agrafes adhésives de piédestal
- 1 – Alcool essuyant des garnitures

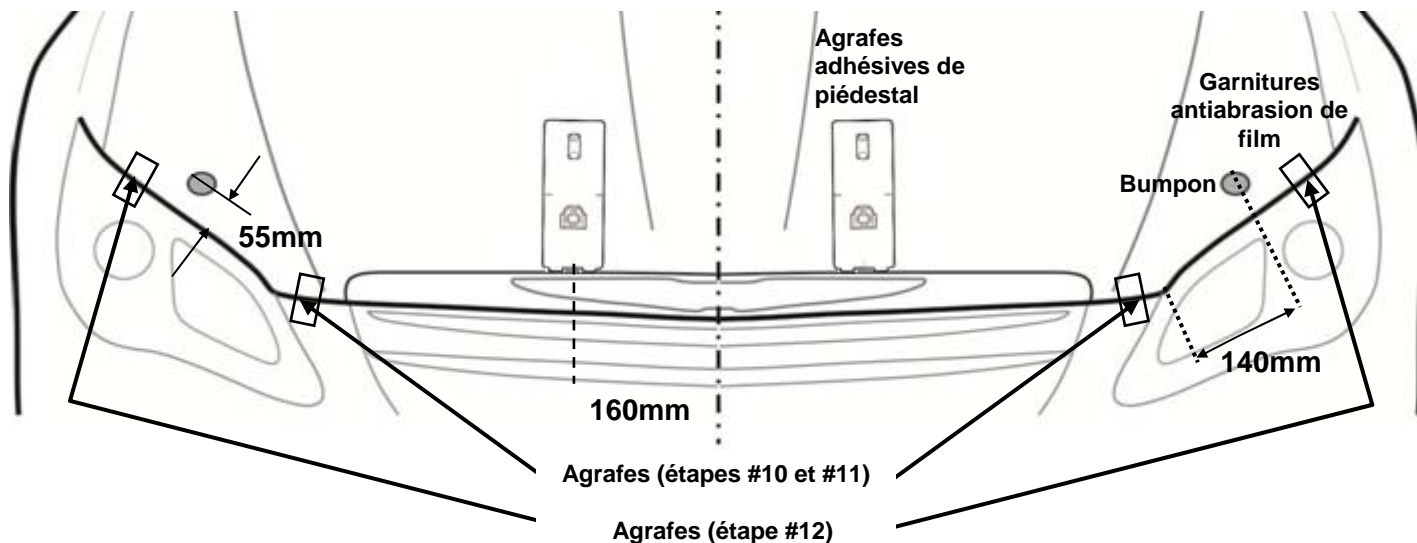
Outils requis

- 1 – Tournevis Phillips # 2 - longue jambe
- 1 – Ruban à mesurer
- 1 – Ruban



1. Assurez-vous que le capot est intérieur propre et sec et dehors.
 2. Installez les buppons suivant les indications de l'attention de l'illustration #1. : **Les buppons doivent être installés sur le capot, pas sur le protecteur !!! Si les buppons sont installés sur le protecteur,** ils porteront par la peinture.
 3. Utilisez la trouvaillle de mesure et marquez la ligne de centre du capot, où la moulure rencontre avec la surface de capot.
 4. Marquez la position des 2 piédestaux relativement à la position de marque centrale.
- Note :** Il est important que la position des piédestaux relativement au bâti attaché au bord de capot soit précise. Les doigts sur les piédestaux se reposent contre le rebord arrière du bâti, Voir l'illustration #2 de la page suivante.
5. Séchez l'ajustement les piédestaux utilisant le ruban pour les tenir en position. Employez la marque centrale sur le bord d'attaque du piédestal pour la mesure précise.
 6. Placez le protecteur de capot sur les piédestaux pour confirmer le positionnement approprié. Assurez que les trous dans le protecteur alignent avec ceux dans les piédestaux et confirmez le protecteur est porté sur le capot en mesurant le surplomb du protecteur sur les deux côtés du capot. La mesure devrait être la même des deux côtés +/- 2mm. Au besoin, remplacez les piédestaux ainsi toutes les positions d'attachement sont correctes et le protecteur est bien centré.
 7. Décrivez le périmètre des piédestaux avec du ruban pour aider l'installation finale. Enlevez les piédestaux et nettoyez complètement le secteur décrit avec de l'alcool essuyant la garniture. Ceci s'assurera que toutes les cires, empreintes digitales et huiles sont enlevées de la surface de capot dans le secteur de liaison. Enlevez le support protecteur de l'adhésif sur les piédestaux, et l'installez sur la surface de capot. Après l'installation enlèvent le ruban et « mouillez dehors » la bande sur la surface de capot en appliquant la pression avec votre pouce autour de la surface des piédestaux.

Illustration n°1 - Endroit buppon et d'agrafe



8. Engagez un #6 X 5/8 vis principale plate dans chaque piédestal quelques tours. Le bout de la vis ne doit pas dépasser dans le trou où la goupille d'attachement installera plus tard.
9. Placez le protecteur sur les piédestaux et laissez tomber une goupille par le protecteur et dans le piédestal. Maintenez la légère pression sur la goupille, d'assurer l'allocation des places appropriée des composants, tout en simultanément serrant la vis. Répétez pour des endroits restants de piédestal.

Note : L'installation appropriée du système adhésif de piédestal exige l'utilisation d'un tournevis #2 Phillips, de préférence avec un long axe. L'axe du tournevis doit s'adapter par le trou dans le piédestal. L'utilisation du tournevis correct facilitera une installation sans panne. N'essayez pas d'employer #1 ou plus petit tournevis Phillips ou aucun type de tournevis électrique. Voir l'illustration#3 de la page suivante.

Illustration n°2 - Endroit et alignement de piédestal

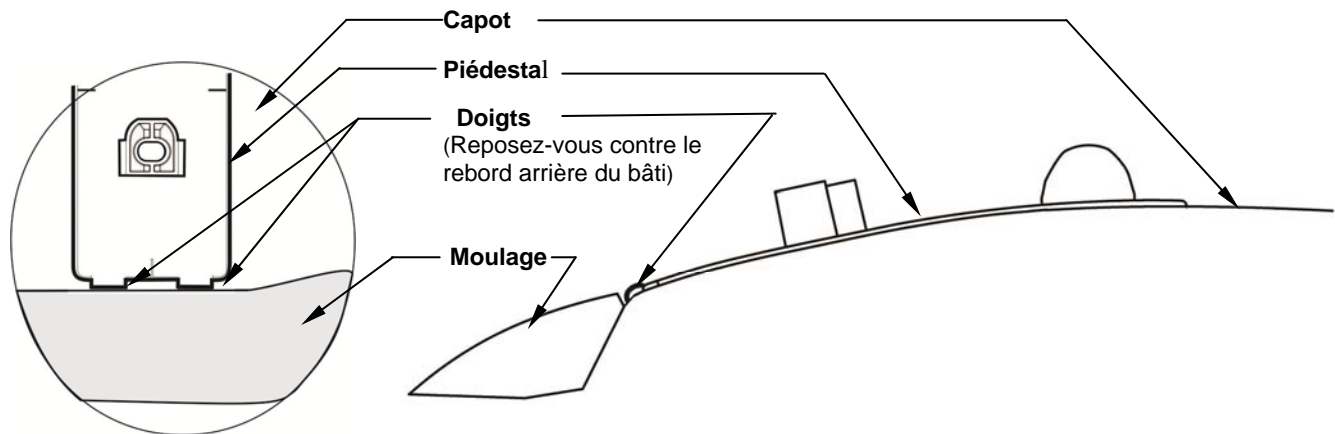


Illustration n°3 - Le protecteur installent

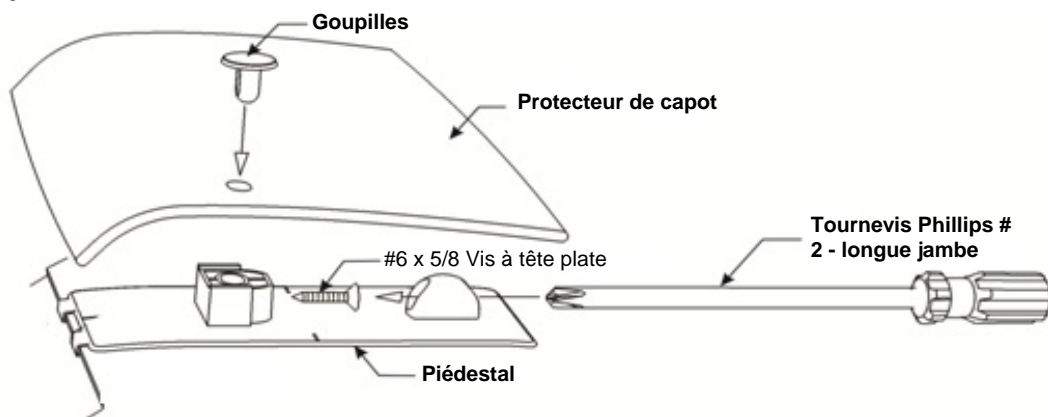
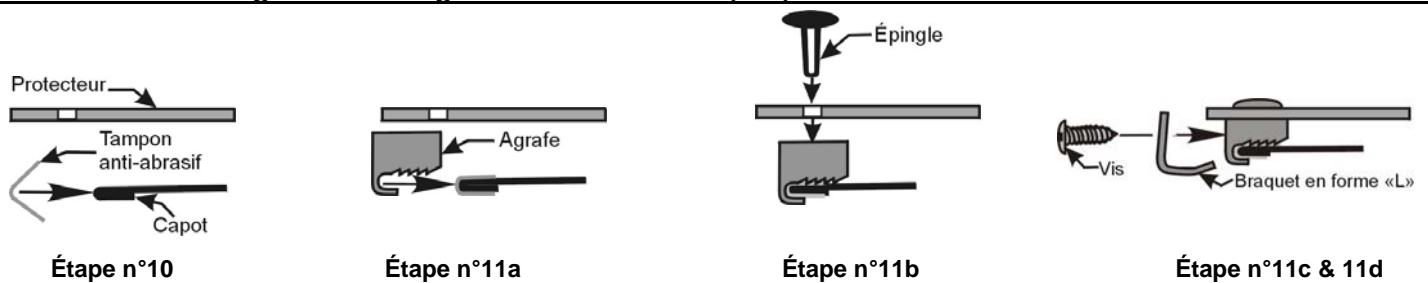


Illustration n°4 - Configuration de l'agrafe – No de brevet : 6,892,427



- Épluchez et pliez une garniture antiabrasion de film dans la moitié au-dessus du bord du capot sous chacun des deux (2) trous intérieurs dans le protecteur. Voir les illustrations #1 & #4 – Étape #10.
- Placez une agrafe au-dessus de chacune des garnitures antiabrasion de film sur le bord du capot comme montré ci-dessous dans l'illustration #4 – l'étape #11a.
 - Passez une goupille dans le protecteur dans chacune des agrafes, voyez l'illustration #4 – l'étape #11b.
 - Insérer une vis (n°6 x 5/8 po.) au travers du braquet en forme « L » et dans l'agrafe. Voir l'illustration n°4 – étape #11c et #11d.
 - Assurez-vous que tous les composants sont bien posés ensemble ; le protecteur est porté sur le capot, et puis serre les vis dans les agrafes.
- Répétez les étapes #10 et #11 pour les deux autres (2) trous.**
- Sur quelques véhicules il peut être nécessaire d'ajuster les butoirs et/ou le verrou de capot au dégagement approprié.

Note : Ne tirez pas sur le protecteur en ouvrant ou en fermant le capot.

INSTRUCTIONS DE SOIN

Nettoyez le protecteur avec un décapant doux de savon et de solution ou de plastique de l'eau seulement. N'employez pas les produits chimiques ou les dissolvants. Vérifiez périodiquement pour s'assurer que les bumpons sont en place et le protecteur est bloqué. Évitez d'employer les lavages de voiture automatiques. Ne tirez pas sur le protecteur en ouvrant ou en fermant le capot.