

FORM FIT HOOD PROTECTOR

Honda Pilot 2003-

HD 9F 03

Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood protector.

Care Instructions

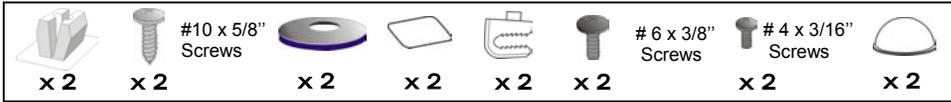
- Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only.
- Periodically check to make sure all the hardware is in place and the protector is secure.

Attention!



Do not use chemicals or solvents. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Hardware Kit



Tools Required



Installation Instruction

1. Open the hood. Be sure that the hood is clean and dry inside and out.
2. Center the protector on the hood to familiarize yourself with the mounting holes locations.
3. Set the protector aside. Press the expansion plugs into the holes determined in step two.
4. Re-place the protector on the hood with the expansion plugs centered in the mounting holes.
5. Assemble the washers onto the screws (rubber side toward protector) and insert the screws through the protector into the expansion plugs (**do not over tighten**). See *Illustration #1*.
6. Attach the anti-abrasion film pads to the hood in line with the holes in the leading edge of the protector. Fold the pads in half over the hood edge to cover at least 1/2" of the underside of the hood. See *Illustration #2*.
7. Slide the "C" clips on the hood in line with the holes in the protector. Be sure that the "C" clips are well seated against the hood; it may be necessary to tap on the clips. See *Illustration #2*.
8. Be sure that the hole in the top of the clips lines up with the hole in the protector, then tighten the #6 x 3/8" screws, through the protector and into the top of the "C" clips. **Do not over tighten**. See *Illustration #2*.
9. Make sure the "C" clips are fully seated and the protector is centered, then tighten each of the #4 x 3/16" screws into the bottom of the "C" clips. **Do not over tighten**. See *Illustration #2*.
10. Install the two (2) bumpers on the hood in the location shown in *Illustration #3*. **Attention: The bumpers must be installed on the hood not on the protector!!!!** If the bumpers are installed on the protector, they will wear through the paint.
11. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Illustration #1 : Hardware Assembly

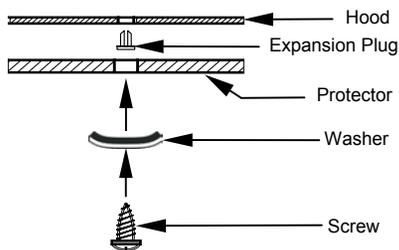


Illustration #2 : Clip Configuration

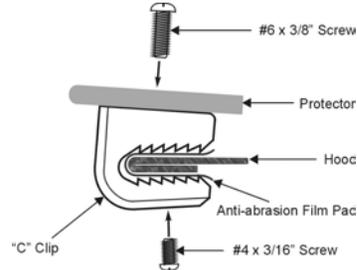
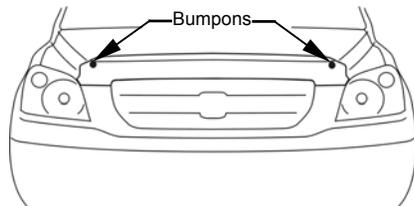


Illustration #3 : Bumpon Location



FORM FIT HOOD PROTECTOR

Honda Pilot 2003-

HD 9F 03

Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood protector.

Care Instructions

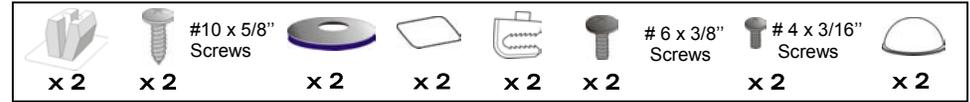
- Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only.
- Periodically check to make sure all the hardware is in place and the protector is secure.

Attention!



Do not use chemicals or solvents. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Hardware Kit



Tools Required



Installation Instruction

1. Open the hood. Be sure that the hood is clean and dry inside and out.
2. Center the protector on the hood to familiarize yourself with the mounting holes locations.
3. Set the protector aside. Press the expansion plugs into the holes determined in step two.
4. Re-place the protector on the hood with the expansion plugs centered in the mounting holes.
5. Assemble the washers onto the screws (rubber side toward protector) and insert the screws through the protector into the expansion plugs (**do not over tighten**). See *Illustration #1*.
6. Attach the anti-abrasion film pads to the hood in line with the holes in the leading edge of the protector. Fold the pads in half over the hood edge to cover at least 1/2" of the underside of the hood. See *Illustration #2*.
7. Slide the "C" clips on the hood in line with the holes in the protector. Be sure that the "C" clips are well seated against the hood; it may be necessary to tap on the clips. See *Illustration #2*.
8. Be sure that the hole in the top of the clips lines up with the hole in the protector, then tighten the #6 x 3/8" screws, through the protector and into the top of the "C" clips. **Do not over tighten**. See *Illustration #2*.
9. Make sure the "C" clips are fully seated and the deflector is centered, then tighten each of the #4 x 3/16" screws into the bottom of the "C" clips. **Do not over tighten**. See *Illustration #2*.
10. Install the two (2) bumpers on the hood in the location shown in *Illustration #3*. **Attention: The bumpers must be installed on the hood not on the protector!!!!** If the bumpers are installed on the protector, they will wear through the paint.
11. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Illustration #1 : Hardware Assembly

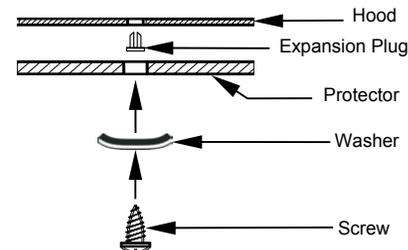


Illustration #2 : Clip Configuration

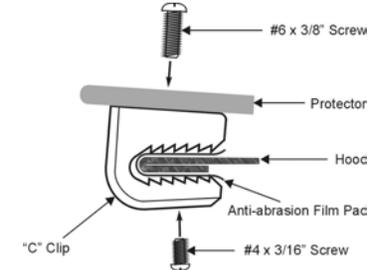
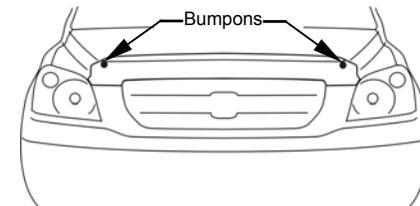


Illustration #3 : Bumpon Location



FORM FIT Protecteur de capot

Honda Pilot 2003-

HD 9F 03

Merci de vous être procuré un protecteur de capot **FORM FIT**.

Instruction pour l'entretien

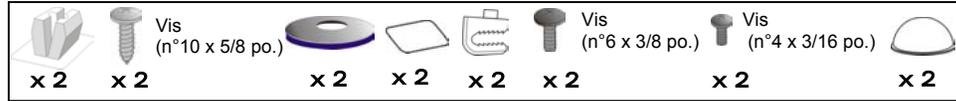
- Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement.
- S'assurer périodiquement que tous les fixations sont toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu.

Attention!



Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Sachet de fixation



Outils nécessaires



Instruction d'assemblage

- Ouvrir le capot. S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur.
- Positionner le protecteur sur le capot pour vous familiariser avec les trous de montage.
- Mettre le protecteur de côté. Pousser les bouchons expansibles dans les trous déterminés à l'étape 2.
- Replacer le protecteur sur le capot avec les bouchons expansibles centrés avec les trous.
- Assembler les rondelles avec les vis (côté en caoutchouc vers le protecteur) et insérer les vis au travers du protecteur. Ajuster le protecteur pour une meilleure installation. Serrer les vis dans les bouchons expansibles (**ne pas trop serrer**). Voir l'illustration n° 1.
- Installer les tampons anti-abrasifs aligner avec les trous de la bordure avant du protecteur. Plier les tampons anti-abrasifs en deux pour couvrir au moins 1/2 po. en dessous du capot. Voir l'illustration n° 2.
- Glisser les agrafes « C » au-dessus de la bordure du capot s'aligner avec les trous du protecteur. S'assurer que les agrafes « C » sont bien fixées contre le capot: Il peut être nécessaire de pousser sur les agrafes « C » pour qu'ils siègent bien au capot. Voir l'illustration n° 2
- S'assurer que le trou sur le dessus des agrafes « C » s'aligne avec le trou du protecteur. Insérer les vis n° 6 x 3/8 po., au travers du protecteur et dans le dessus des agrafes « C ». **Ne pas trop serrer**. Voir l'illustration n° 2. S'assurer que les agrafes « C » sont bien installées.
- S'assurer que les agrafes « C » sont bien installées et le déflecteur bien centré, puis serrer chaque vis n° 4 x 3/16 po. dans la partie inférieure des agrafes « C ». **Ne pas trop serrer**. Voir l'illustration n° 2.
- Installer les deux (2) butées sur le capot tel qu'indiqué à l'illustration n° 3. **Attention: Les butées doivent être posées sur le capot et non sur le protecteur!!!!** Si les butées sont installées sur le protecteur, elles endommageront la peinture.
- Sur certains véhicules, il peut-être nécessaire d'ajuster les butées du capot et (ou) la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

Important: Ne jamais se servir du protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Illustration #1 : Assemblage

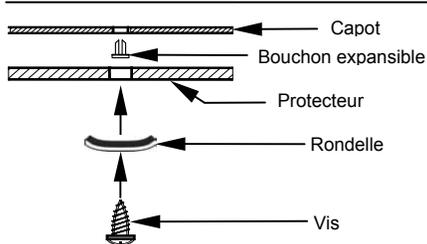
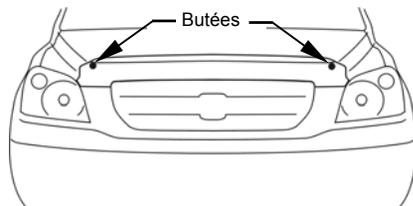


Illustration #3: Emplacement des butées



Fabriqué au Canada

Rev0.020719

FORM FIT Protecteur de capot

Honda Pilot 2003-

HD 9F 03

Merci de vous être procuré un protecteur de capot **FORM FIT**.

Instruction pour l'entretien

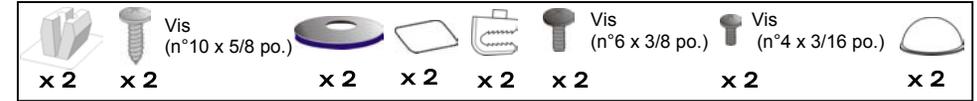
- Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement.
- S'assurer périodiquement que tous les fixations sont toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu.

Attention!



Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Sachet de fixation



Outils nécessaires



Instruction d'assemblage

- Ouvrir le capot. S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur.
- Positionner le protecteur sur le capot pour vous familiariser avec les trous de montage.
- Mettre le protecteur de côté. Pousser les bouchons expansibles dans les trous déterminés à l'étape 2.
- Replacer le protecteur sur le capot avec les bouchons expansibles centrés avec les trous.
- Assembler les rondelles avec les vis (côté en caoutchouc vers le protecteur) et insérer les vis au travers du protecteur. Ajuster le protecteur pour une meilleure installation. Serrer les vis dans les bouchons expansibles (**ne pas trop serrer**). Voir l'illustration n° 1.
- Installer les tampons anti-abrasifs aligner avec les trous de la bordure avant du protecteur. Plier les tampons anti-abrasifs en deux pour couvrir au moins 1/2 po. en dessous du capot. Voir l'illustration n° 2.
- Glisser les agrafes « C » au-dessus de la bordure du capot s'aligner avec les trous du protecteur. S'assurer que les agrafes « C » sont bien fixées contre le capot: Il peut être nécessaire de pousser sur les agrafes « C » pour qu'ils siègent bien au capot. Voir l'illustration n° 2
- S'assurer que le trou sur le dessus des agrafes « C » s'aligne avec le trou du protecteur. Insérer les vis n° 6 x 3/8 po., au travers du protecteur et dans le dessus des agrafes « C ». **Ne pas trop serrer**. Voir l'illustration n° 2. S'assurer que les agrafes « C » sont bien installées.
- S'assurer que les agrafes « C » sont bien installées et le déflecteur bien centré, puis serrer chaque vis n° 4 x 3/16 po. dans la partie inférieure des agrafes « C ». **Ne pas trop serrer**. Voir l'illustration n° 2.
- Installer les deux (2) butées sur le capot tel qu'indiqué à l'illustration n° 3. **Attention: Les butées doivent être posées sur le capot et non sur le protecteur!!!!** Si les butées sont installées sur le protecteur, elles endommageront la peinture.
- Sur certains véhicules, il peut-être nécessaire d'ajuster les butées du capot et (ou) la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

Important: Ne jamais se servir du protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Illustration #1 : Assemblage

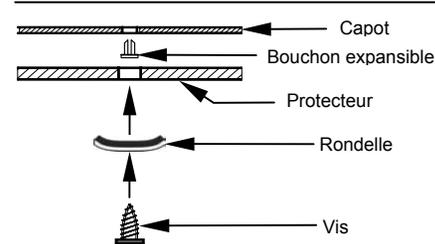
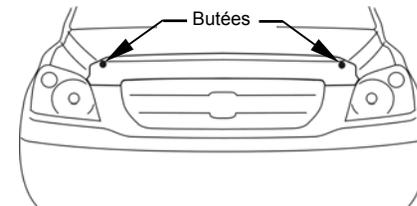


Illustration #3: Emplacement des butées



Fabriqué au Canada

Rev0.020719