

### Hardware Kit

- |                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 5 – Large Bumpons           | 5 – # 6 x 5/8" Black Screws |
| 2 – Type A Metal Bracket    | 5 – Clip Bodies             |
| 2 – Type B Metal Brackets   | 5 – Pins                    |
| 8 – Push Type Retainer      | 5 – "L" Brackets            |
| 9 – Anti-abrasion Film Pads |                             |

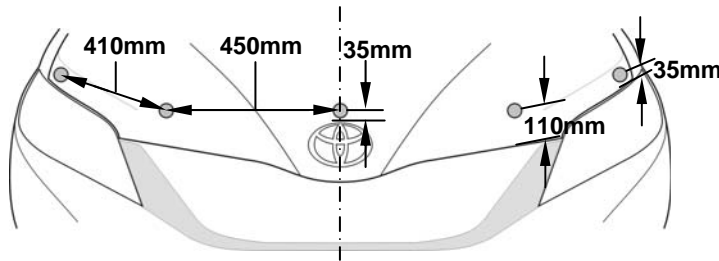
### Tools Required

- 1 – Phillips Screwdriver #2
- 1 – Tape Measure



### Installation

1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out.
2. Install the five (5) bumpons as shown in *Illustration*. **Attention: The bumpons must be installed on the hood not the protector!!!** If the bumpons are installed on the protector, they will wear through the paint.

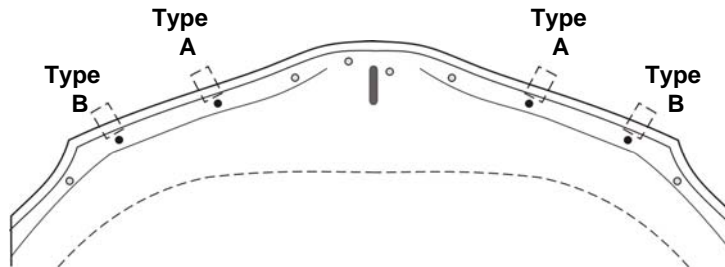


**NOTE: Measurements are from center to center of the bumpons.**

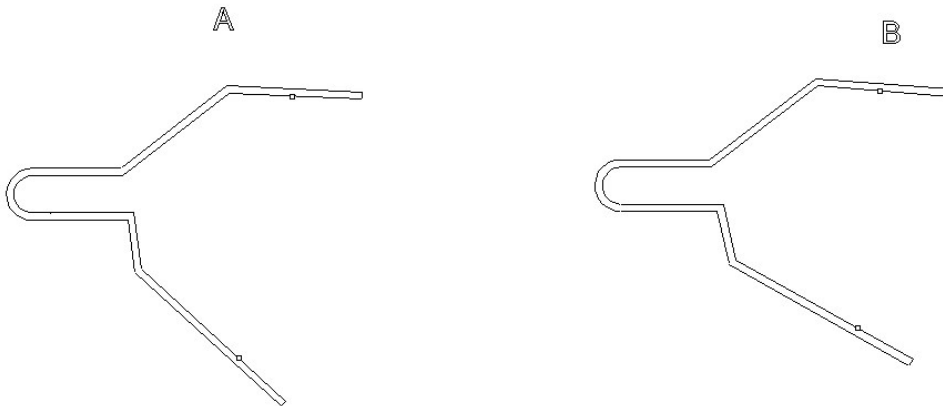
3. Open the hood of the vehicle. Peel and fold anti-abrasion film pads in half over the edge of the hood, in the four (4) locations shown.

**NOTE: Use the metal Brackets Guide** to determine the type of bracket used in the following steps.

### Looking at underside of the hood Anti-abrasion Pads and Metal Brackets Location



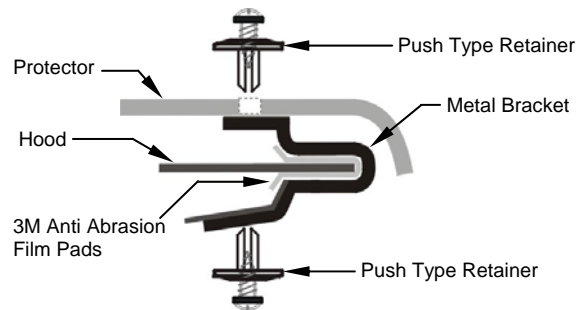
### Metal Brackets Guide



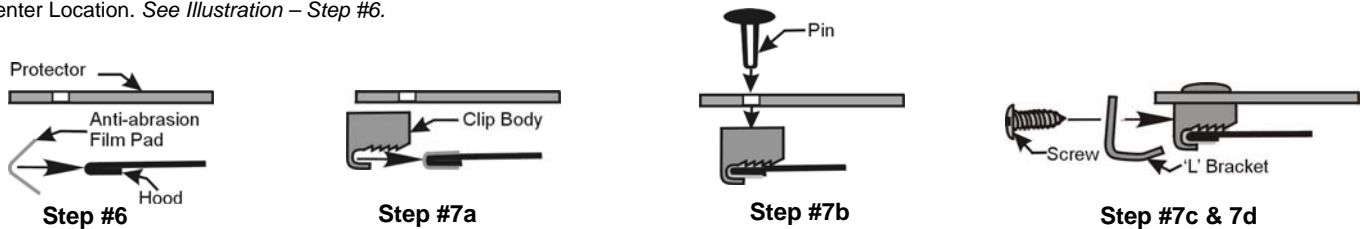
4. Install the two (2), **Type A Metal Brackets** at the correct locations over the hood edge, aligning the hole in the bottom leg of the bracket with the round hole in the hood. Insert a push type retainer through the metal bracket and into the hood. Ensure leg of the bracket is well seated against the surface of the hood and push the center pin of the retainer assy to lock it into place. See *Illustration*.

**NOTE:** Engaging the center pin of the “push type retainer” is best accomplished by placing a #2 Philips drive screwdriver into the recess of the center pin. Use a light force or tap on the end of the screwdriver to seat the pin into the retainer. The retainer can be removed by unthreading the center pin in the conventional manner with a Philips screwdriver, however initial or subsequent placement is best performed using the “push” method described above.

**Repeat for the Type B metal brackets location.**



5. Position the hood protector over metal brackets aligning the holes in the protector with the holes in the top of the metal brackets. Temporarily insert push type retainer into the metal brackets, **do not engage the center pin of the retainer at this point**. To ensure the opening in the protector remains centered with the hood badge, install the mounting hardware located directly below the hood badge **First**.
6. Peel and fold an anti-abrasion film pad in half over the edge of the hood in alignment with the hole in the protector located below the Toyota Badge at the Center Location. See *Illustration – Step #6*.



\* Patent No. 6,892,427

- 7a) Place a clip over each of the anti-abrasion film pads on the edge of the hood as shown in *Illustration – Step 7a*.
- b) Insert a pin through the protector into each of the clips. See *Illustration – Step 7b*.
- c) Insert a #6 x 5/8” screw through an ‘L’- bracket and into the clip. See *Illustration – Step 7c & 7d*.
- d) Make sure all the components are well seated together; the protector is centered on the hood, and then tighten the screws into the clips.
8. Align the holes in the protector with the holes in the top of the metal brackets. Ensure the protector is well seated against the surface of the metal brackets and insert a push type retainer into assy. Push the center pin of the retainer to lock it into place.
- NOTE:** To ensure the opening in the protector remains centered with hood badge during installation, fasten the protector to the metal brackets in the following sequence:
- Type A Bracket left of center
  - Type A Bracket right of center
  - Type B Bracket left of center
  - Type B Bracket right of center

**NOTE:** Engaging the center pin of the “push type retainer” is best accomplished by placing a #2 Philips drive screwdriver into the recess of the center pin. Use a light force or tap on the end of the screwdriver to seat the pin into the retainer. The retainer can be removed by unthreading the center pin in the conventional manner with a Philips screwdriver, however initial or subsequent placement is best performed using the “push” method described above.

9. Repeat steps #6 and #7 for the remaining four (4) mounting locations on the hood edge above the headlights.

10. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

**Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.**

### **Care Instruction**

**Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents.** Periodically check to make sure that the hardware is in place and that the protector is secure. **Avoid using automatic car washes.** Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood protector. Retain this sheet for care instructions and kit information.

**Made in Canada**

Rev0.100203

## Sachet de fixation

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| 5 – Grosses butées             | 5 – Vis pout tôle à tête plate (n°6 x 5/8 po.) |
| 2 – Braquet en métal de type A | 5 – Agrafes noires                             |
| 2 – Braquet en métal de type B | 5 – Épingle noires                             |
| 8 – Push type des retenues     | 5 – Braquets en forme «L»                      |
| 9 – Tampons abrasifs 3M        |  |

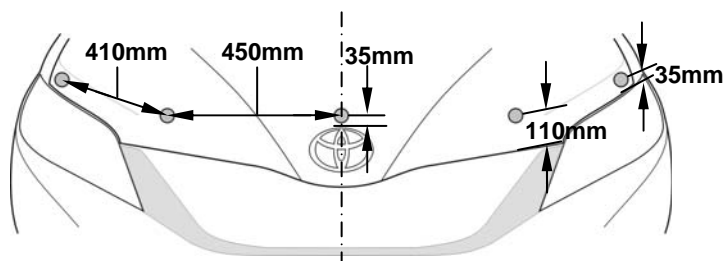
## Outils requis

- 1 – Tournevis à embout étoilé n°2
- 1 – Ruban à mesurer



## Installation

1. S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur.
2. Installer les cinq (5) butées sur le capot tel qu'indiqué à l'illustration. **Attention: Les butées doivent être installées sur le capot et non sur le protecteur!!!** Si les butées sont installées sur le protecteur, elles useront la peinture.

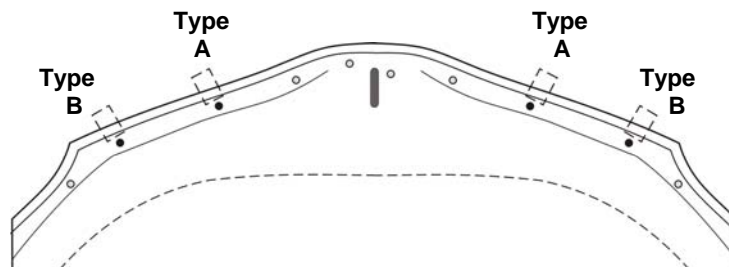


**NOTE:** Les mesures sont de centre à centre de la butées.

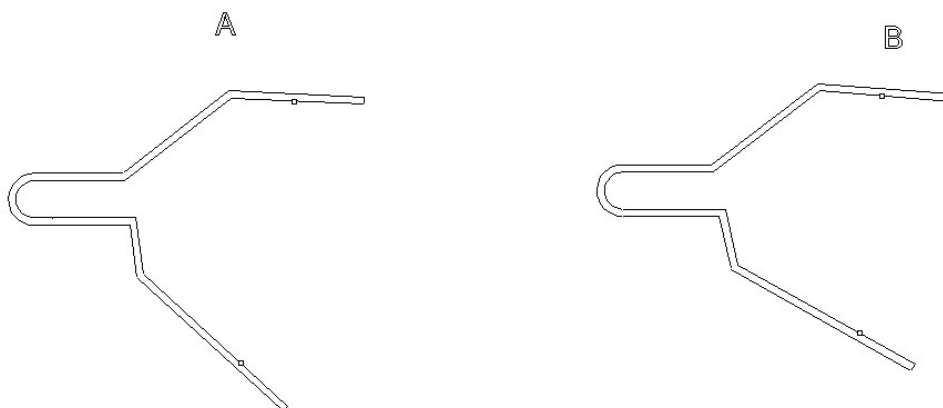
3. Ouvrir le capot du véhicule. Peler et plier les tampons anti-abrasifs buvards à moitié sur le bord du capot, dans les quatre (4) endroits indiqués. Centre du film pads avec des trous identifiés dans l'illustration.

**NOTE :** Utilisez le Guide de métal Braquet de déterminer le type de support utilisé dans les étapes suivantes.

### Vue des tampons anti-abrasifs et des supports en métal (en dessous du capot)



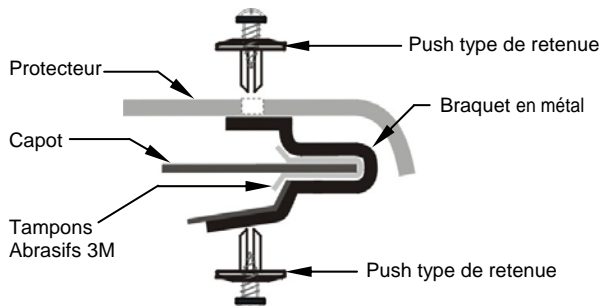
### Guide de braquet en métal



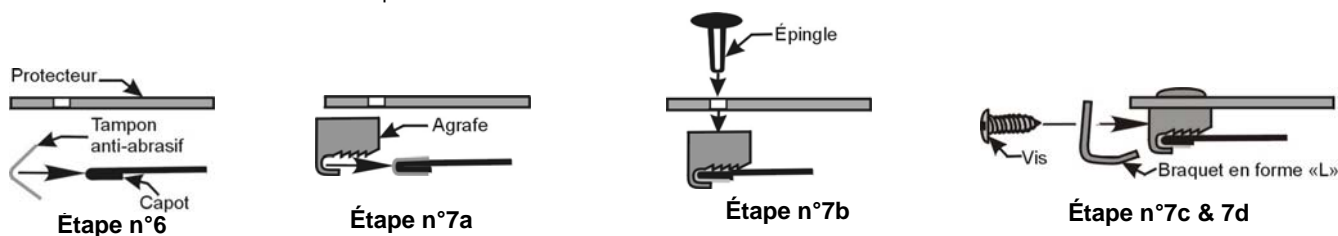
4. Installez les deux (2) braquets en métal **type A** à la bonne endroit sur le capot de pointe, alignant la branche du crochet avec le trou dans le trou sur le capot. Ajouter un type de retenue pousser par l'intermédiaire du support métallique et dans le capot. Assurer la jambe de support est bien assis contre la surface du capot, et pousser la broche centrale de la bague de retenue ASSY pour l'enclencher. Voir l'illustration.

**Note:** Faire participer le centre de la broche "push type de retenue" est le mieux accompli par une mise # 2 tournevis Philips lecteur dans la niche du centre broches. Utilisez une lumière vigueur ou tapez sur la fin du tournevis pour siège la goupille dans la retenue. La retenue peut être éliminé par le centre broches dans la manière conventionnelle avec un tournevis Philips, toutefois initiale ou ultérieure de placement est effectué en utilisant mieux le "pus" méthode décrite ci-dessus.

**Répétez l'opération pour braquets en métal type B.**



5. Placez le capot protecteur sur métal entre parenthèses aligner les trous dans le protecteur à la place des trous dans le haut de la braquets en métal. Insérer temporairement retenue de type push dans les supports métalliques, n'engagent pas la broche centrale de la retenue à ce stade. Afin d'assurer l'ouverture du protecteur reste centré, avec l'insigne capot, installer le matériel de montage situé directement en dessous de l'insigne capot d'abord.
6. Peler et plier une anti-abrasion film pavé dans la moitié sur le bord du capot dans l'alignement avec le trou dans le protecteur situé sous le badge Toyota au Centre location. Voir l'illustration – étape n°6.



- 7a) Monter une agrafe sur chaque tampon anti-abrasif sur la bordure du capot. Voir l'illustration - étape n°7a.  
 b) Insérer une épingle au travers du protecteur et dans l'agrafe. Voir l'illustration – étape n°7b.  
 c) Insérer une vis (n°6 x 5/8 po.) au travers du braquet en forme «L» et dans l'agrafe. Voir l'illustration – étape n°7c et n°7d.  
 d) S'assurer que tous les composants sont bien installés sur le capot et serrer les vis dans les agrafes.

\* N° de brevet: 6,892,427

8. Alignez les trous dans le protecteur avec les trous du haut des supports métalliques. Assurer le protecteur est bien assis sur la surface des pièces métalliques et d'insérer un ancrage de type pousser dans assy. Poussez la broche centrale de la retenue pour le verrouiller en place.

**NOTE:** Afin d'assurer l'ouverture du protecteur reste centré avec le badge lors de l'installation, fixez le protecteur pour les braquets en métal dans la séquence de mise en jachère:

- Type A Braquet gauche du centre
- Type A Braquet du centre de pédalier
- Type B Braquet gauche du centre
- Type B Braquet du centre de pédalier

**NOTE:** Faire participer le centre de la broche "push type de retenue" est le mieux accompli par une mise # 2 tournevis Philips lecteur dans la niche du centre broches. Utilisez une lumière vigueur ou tapez sur la fin du tournevis pour siège la goupille dans la retenue. La retenue peut être éliminé par le centre broches dans la manière conventionnelle avec un tournevis Philips, toutefois initiale ou ultérieure de placement est effectué en utilisant mieux le "pus" méthode décrite ci-dessus.

9. Répéter les étapes n°6 et n°7 pour les quatre autres (4) endroits sur le capot au-dessus bord les phares.

10. Sur certains véhicules, il peut être nécessaire d'ajuster les butées de capot et/ ou la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.

**Important: Ne jamais se servir du protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.**

### **Instruction pour l'entretien**

**Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement. Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants.** S'assurer périodiquement que les fixations sont toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu. **Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique.** Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Merci de vous êtes procuré un protecteur **FORMFIT**.

Conservé cette feuille pour les instructions d'entretien et les renseignements concernant le nécessaire d'installation.

Fabriquée au Canada

Rev0.100203