

Hardware Kit

- 4 – Large Bumpons
- 4 – 3M Anti-abrasion Film Pads
- 4 – Clip Bodies
- 4 – 'L' Brackets
- 4 – # 6 x 5/8" Flat Head Screws
- 1 – 38" X 3/8" Roll Gasket

Tools Required

- 1 – Phillips Screwdriver #1 & #2
- 1 – Tape Measure
- 1 – Scissors



Installation

1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out. Open the hood of the vehicle.
2. Start peeling the backing from the roll gasket material and attach it under side of chrome strip mounted on the leading edge of the hood, as shown in illustration #1. Trim the gasket at both ends with scissors if necessary.
3. Install the bumpons as shown in *Illustration #2*. **Attention: The bumpons must be installed on the hood, not on the protector!!!** If the bumpons are installed on the protector, they will wear through the paint.
4. Center the protector on the hood, resting on the bumpons.
5. Peel and fold an anti-abrasion film pad in half over the edge of the hood, underneath each of the two (2) inner holes in the protector. See *Illustration #3*.
6. a) Place a clip over each of the anti-abrasion film pads on the edge of the hood as shown in *Illustration #3 – Step #6a*.
b) Insert a pin through the protector into each of the clips. See *Illustration #3 – Step #6b*.
c) Insert a #6 x 5/8" screw through an 'L'- bracket and into the clip. See *Illustration #3 – Step #6c & 6d*.
d) Make sure all the components are well seated together; the protector is centered on the hood, and then tighten the screws into the clips.
7. Repeat steps #5 and #6 for the other two (2) holes.
8. On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Care Instruction

Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents. Periodically check to make sure that the bumpons are in place and that the protector is secure. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Illustration #1: Gasket Location

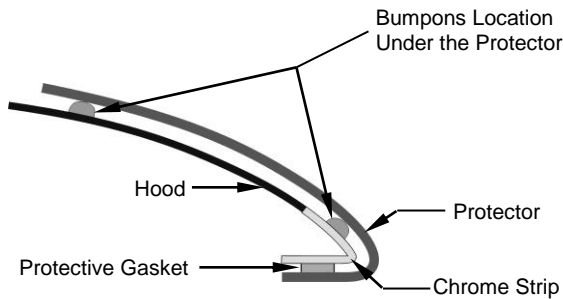


Illustration #2: Bumpon Location

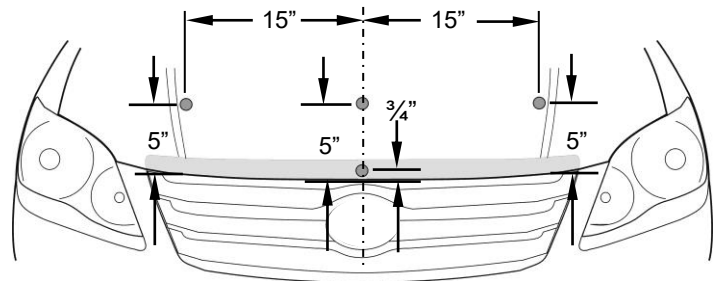
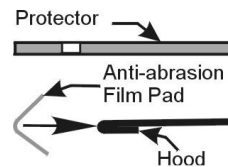
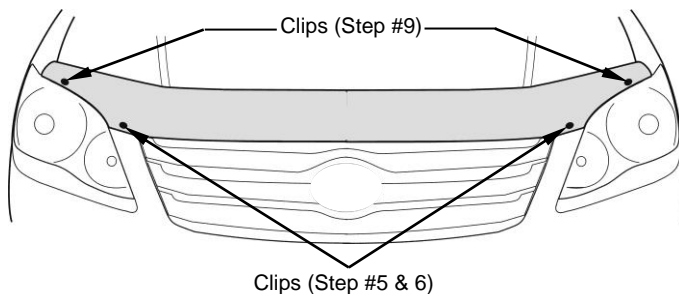
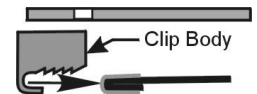


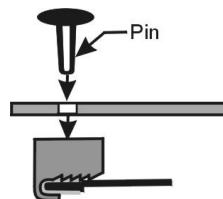
Illustration #3: Clip Configuration – Patent No. 6,892,427



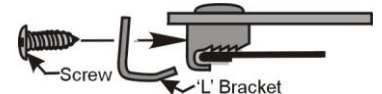
Step #5



Step #6a



Step #6b



Step #6c & 6d

Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood protector. Retain this sheet for care instructions and kit information

Sachet de fixation

- 4 – Grosses Butées
- 4 – Tampons anti-abrasifs 3M
- 4 – Agrafes noires
- 4 – Vis à têtes plate (n°6 x 5/8po.)
- 4 – Braquets en forme «L»
- 1 – Rouleau de joint de protection (38po. x 3/8po.)

Outils requis

- 1 – Tournevis à embout étoilé n°1 & n°2
- 1 – Ruban à mesurer
- 1 – Paire de ciseaux



Installation

1. S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur. Ouvrir le capot du véhicule.
2. Commencer à peler la bande protectrice du matériel d'étanchéité et l'installer sur la bordure du capot tel qu'indiqué à l'illustration n°1. Si nécessaire, tailler le matériel aux deux extrémités avec une paire de ciseaux.
3. Installer les butées sur le capot tel qu'indiqué à l'illustration n°2. **Attention : Les butées doivent être installées sur le capot et non sur le protecteur !!!** Si les butées sont installées sur le protecteur, elles useront la peinture.
4. Centrer le protecteur sur le capot restant sur les butées.
5. Peler et plier en deux les tampons anti-abrasifs sur la bordure avant du capot en dessous des (2) deux trous inférieurs. Voir illustration n° 3.
6. a) Monter une agrafe sur chaque tampon anti-abrasif sur la bordure du capot. Voir l'illustration n°3 – étape n°10a.
b) Insérer une épingle au travers du protecteur et dans l'agrafe. Voir l'illustration n°3 – étape n°10b.
c) Insérer une vis (n°6 x 5/8 po.) au travers du braquet en forme « L » et dans l'agrafe. Voir l'illustration n°3 – étape n°3c et n°3d.
d) S'assurer que tous les composants sont bien installés sur le capot et serrer les vis dans les agrafes.
7. Répéter les étapes n°5 et n°6 pour les autres trous.
8. Sur certains véhicules, il peut être nécessaire d'ajuster les butées du capot et (ou) la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement.
Important: Ne jamais se servir du protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Instruction pour l'entretien

Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyeur de plastique seulement. Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. S'assurer périodiquement que les butées sont toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Illustration n°1: Emplacement de joint de protection

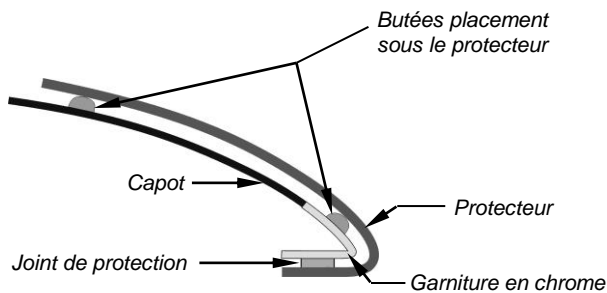


Illustration n°2: Emplacement des butées

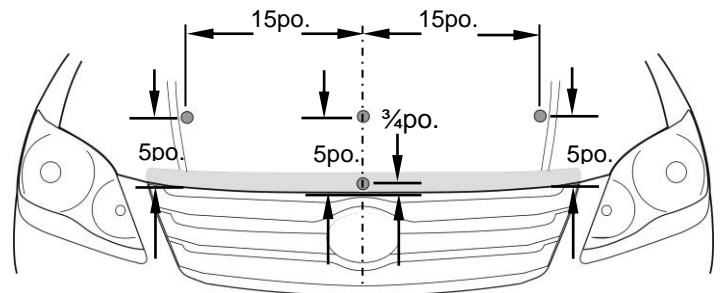
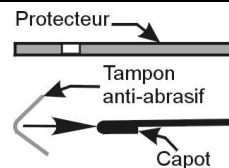
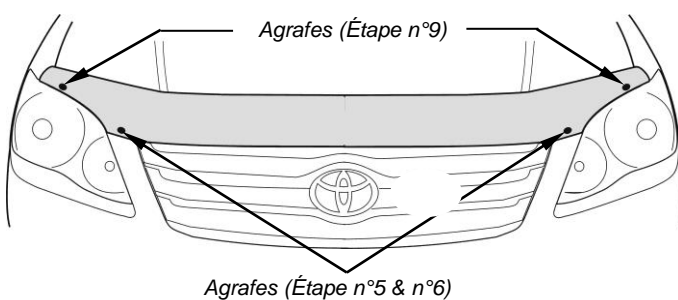
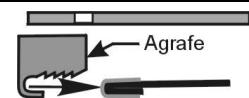


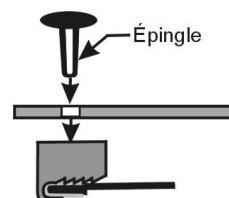
Illustration n°3: Configuration de l'agrafe – N° de brevet : 6,892,427



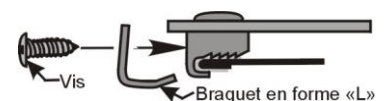
Étape n°5



Étape n°6a



Étape n°6b



Étape n°6c & 6d

Merci de vous être procuré un protecteur **FORM FIT**.
Conserver cette feuille pour les instructions d'entretien et les renseignements concernant le nécessaire d'installation.

Fabriquée au Canada

Rev1.27 Aug 20